JUMBO JDQ 40 – 50

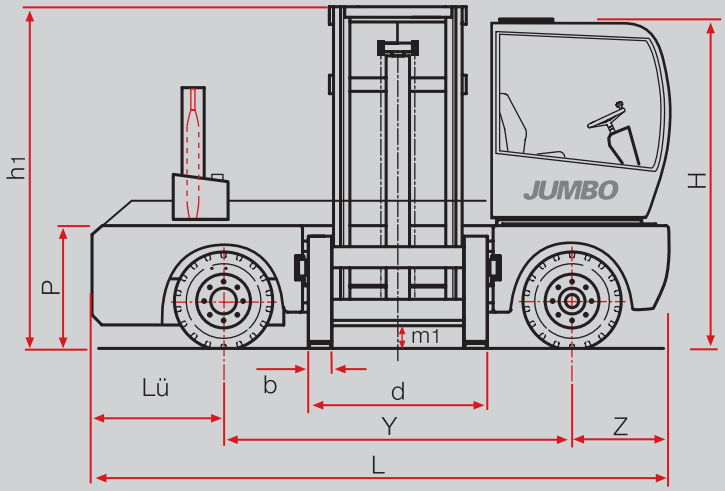
Chariot élévateur latéral
4 à 5 tonnes
Informations techniques

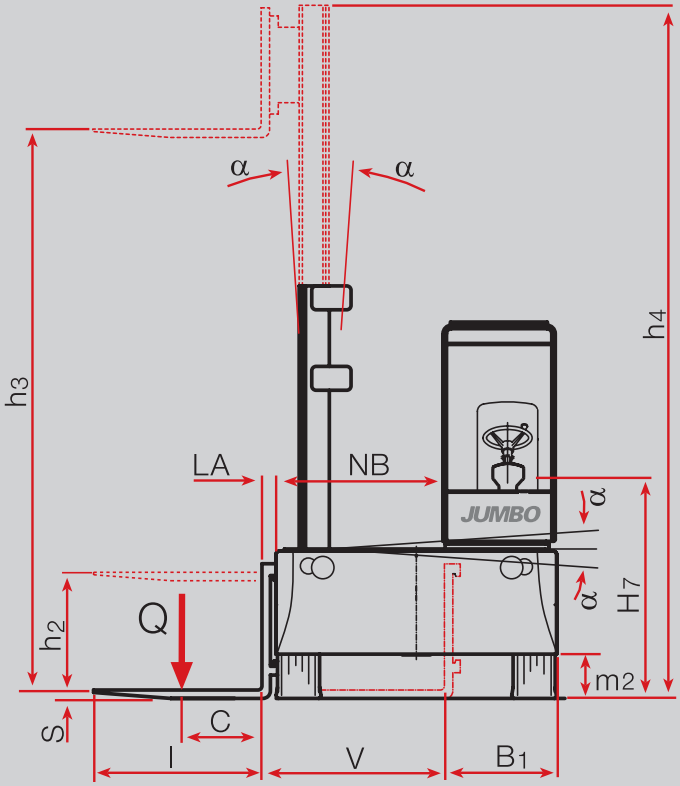
JUMBO TERRA

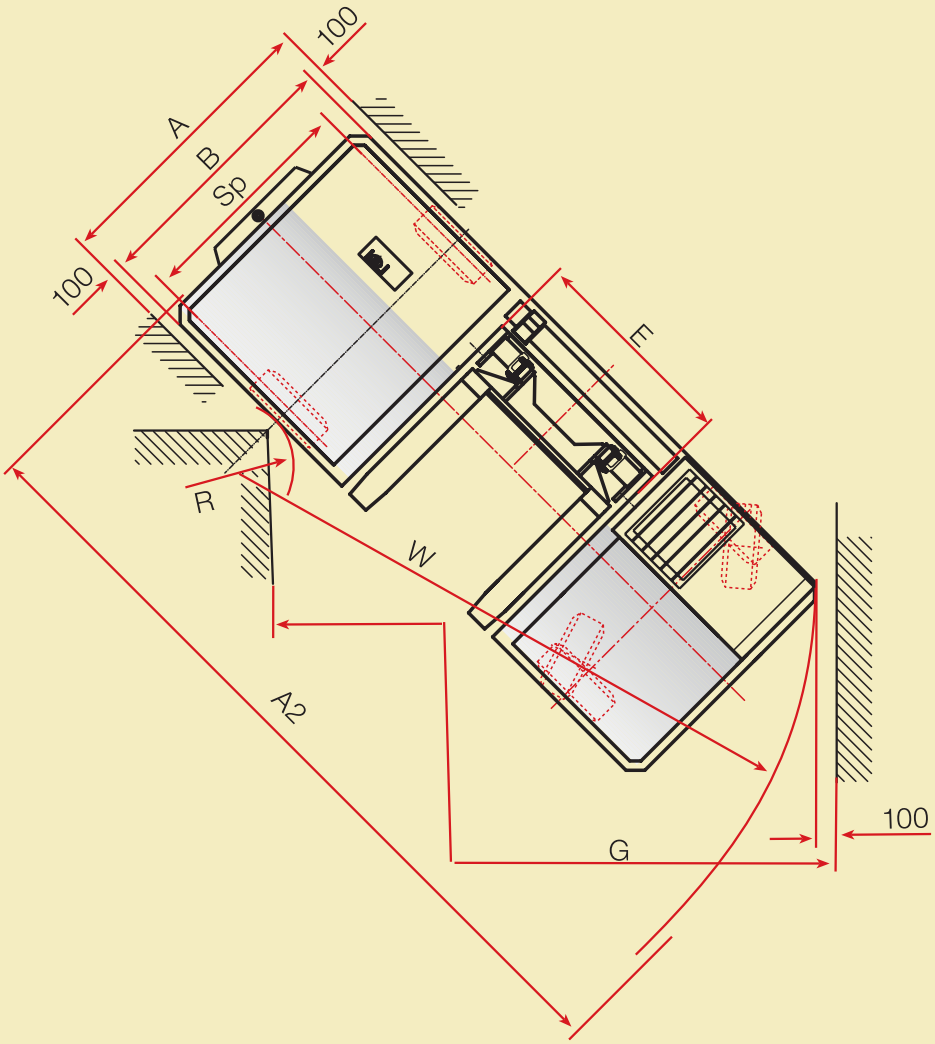
JUMBO JDQ 40 – 50

Chariot élévateur latéral

Dimensions







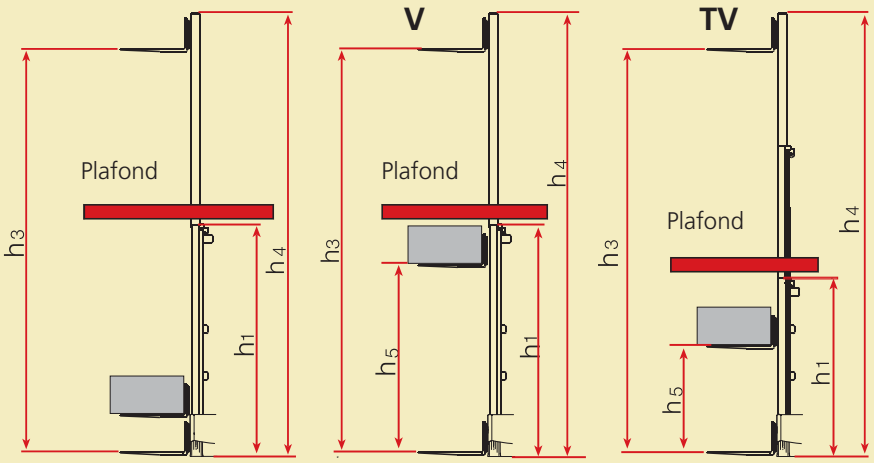
Caractéristiques									
Marque				JUMBO/TERRA			JUMBO/TERRA		
Type	Désignation du constructeur			JDQ 40/12	JDQ 40/14	JDQ 40/16	JDQ 50/12	JDQ 50/14	JDQ 50/16
Charge de levage	Capacité de levage nominale	Q	kg	4000			5000		
Centre de gravité		c	mm	600	700	800	600	700	800
Largeur de la plate-forme [1]	Largeur utile de la plate-forme	NB	mm	**1200**	**1400**	**1600**	**1200**	**1400**	**1600**
Motorisation	Electrique, diesel, essence, gaz			Diesel			Diesel		
Type de Conduite	Conducteur assis			Siège - Direction			Siège - Direction		
Roues	Pneus pleins à air avant et arrière			A air avant et arrière			A air avant et arrière		
Roues (x=motrices)	Nombre avant/arrière			2 / 2x			2 / 2x		
Dimensions									
Longueur des fourches		l	mm	1200	1400	1600	1200	1400	1600
Largeur des fourches		b	mm	150		180	180		
Epaisseur des fourches		s	mm	50			50		60
Course de sortie de la mâture		V	mm	1300	1500	1700	1300	1500	1700
Déport de la charge		LA	mm	100			100		
Inclinaison de la plate-forme		α	°	4 / 4	3,5 / 3,5	3 / 3	4 / 4	3,5 / 3,5	3 / 3
Longueur du chariot		L	mm	4700			4700		
Largeur du chariot		B	mm	2000	2200	2400	2000	2200	2400
Largeur de la cabine		B 1	mm	800			800		
Largeur échancrure		E	mm	1500			1500		
Système de levée ST	Levée (voir tableau)	h 3	mm	4000			4000		
Hauteur de levée	Mâture basse	h 1	mm	2885			2885		
Hauteur de levée	Mâture haute	h 4	mm	4970			4970		
Levée libre - Standard		h 2	mm	0			0		
Hauteur de cabine	au delà de la Cabine	H	mm	2790			2790		
Hauteur du siège de la cabine		H 7	mm	1730			1730		
Hauteur de la plate-forme		P	mm	1030			1030		
Ecartement des fourches	AK –AK de – à	d	mm	300 - 1420		360 - 1420	360 - 1420		
Rayon de braquage	Interne	R	mm	630			630		
Rayon de braquage	Externe	W	mm	4340	4460	4590	4340	4460	4590
Largeur allée de travail	En marche avant tout droit	A	mm	2200	2400	2600	2200	2400	2600
Largeur allée de travail	Pour virage à 90°	G	mm	4110	4230	4350	4110	4230	4350
Largeur allée de travail	Pour virage à 90° dans l'allée	A 2	mm	5740	5860	5980	5740	5860	5980
Poids									
Poids à vide		kg		7690	7850	8010	8290	8450	8610
Charge par essieu	Avec charge de levage avant/arrière	kg		5220/6470	5300/6550	5380/6630	6020/7270	6100/7350	6180/7430
Performances									
Stabilité	Selon EN 1726-1, EN 1551	oui/non		oui			oui		
Vitesse de marche	A vide/ en charge nominale	km/h		22 / 20			22 / 20		
Vitesse de levage	A vide/ en charge nominale	m/s		0,40 / 0,35			0,35 / 0,30		
Vitesse d'abaissement	A vide/ en charge nominal	m/s		0,30 / 0,50			0,30 / 0,50		
Vitesse de déplacement du mât	A vide/ en charge nominale	m/s		0,30 / 0,30			0,30 / 0,30		
Rampe admissible	A vide/ en charge nominale	%		31 / 19		30 / 19	28 / 16		27 / 16
Force de traction au crochet	Maximale	daN		2450			2450		
Châssis									
Nombre de roues [2]	Avant/ arrière			2 / 2			2 / 2		
Dimension des roues	Avant/ arrière			8,25 - 15			300 - 15		
Diamètre extérieur des roues			mm	853			857		
Voie	Avant/ arrière	Sp1/Sp2	mm	1690/1730	1890/1930	2090/2130	1690/1730	1890/1930	2090/2130
Empattement		Y	mm	2750			2750		
Déport avant		Lü	mm	1195			1195		
Garde au sol	Sous la mâture	m 1	mm	230			230		
Garde au sol	Milieu empattement	m 2	mm	190			190		
Freins de service	Avant/ arrière			Hydraulique / hydrostatique			Hydraulique / hydrostatique		
Freins de parking				Électro-hydraulique					

Motorisation			Standard	Option
Moteur thermique	Constructeur		Perkins 1104D - 44T	Perkins 1104-E - 44SI
	Type de carburant		Diesel	Gaz
	Puissance DIN 70020	kW / PS	62,5 / 85	67,7 / 92
	Régime nominal	t / min	2200	2400
	Nombre de cylindres/ cylindrées	- / cm^3	4 / 4400	4 / 4400
Transmission			Hydrostatique	
Rapport de transmission			continu	
Batterie	Tension/ capacité	V/Ah	12 / 120	12 / 120

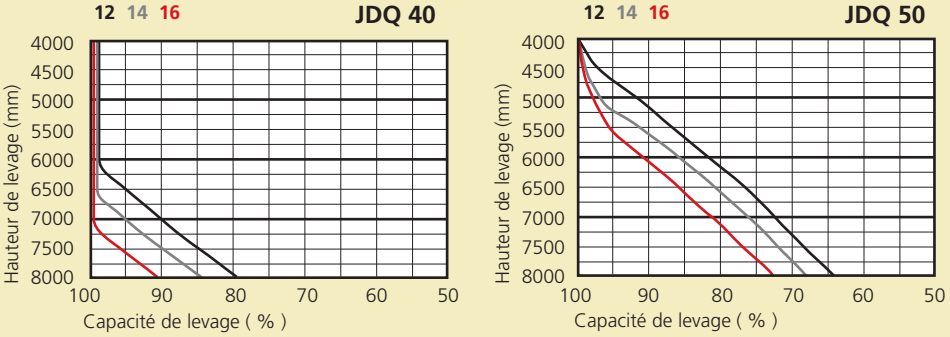
1) largeur de la plate-forme aussi en 1800 et 2000

2) Pneus standard – à air, en option Superélastiques (PPS)

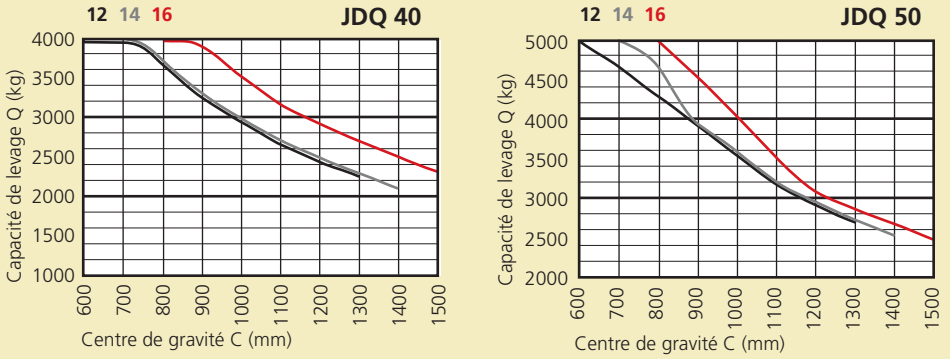
JUMBO
JDQ 40 – 50
Mâtures



Capacités résiduelles de levage en fonction des hauteurs de levage



Capacités résiduelles de levage en fonction du centre de gravité de la charge



Types de mâtures JDQ 40 – 50

	Hauteur de levage	Hauteur totale		Levée libre
		Mâture basse	Mâture haute	
	h_3	h_1	h_4	h_5
	mm	mm	mm	mm
Duplex sans levée libre	4000	2885	4970	0
	4500	3135	5470	0
	5000	3385	5970	0
	5500	3635	6470	0
	6000	3885	6970	0
Duplex V grande levée libre	4000	2840	4970	1870
	4500	3090	5570	2020
	5000	3340	6070	2270
	5500	3590	6570	2520
	6000	3840	7070	2770
Triplex TV	4500	2430	5470	1430
	5000	2590	5970	1590
	5500	2760	6470	1760
	6000	2930	6970	1930
	6500	3090	7470	2090
	7000	3230	7970	2260
	7500	3430	8470	2430
	8000	3590	8970	2590

Les photos des modèles présentée peuvent montrer des chariots équipés d'accessoires qui ne font pas partie de la configuration standard. Sans préavis les données techniques de nos matériels peuvent à tout moment faire l'objet de modifications.

JUMBO JDQ 40 – 50
Equipement standard

Poste de conduite et ergonomie

- Cabine «Luxe» de 800 mm de large
- Siège BE-GE confortable réglable et modulable à revêtement textile et accoudoir
- Toutes les vitres sont teintées et en verre sécurit
- Fenêtre coulissante côté charge
- Toit sur cabine en verre sécurit teinté
- Essuie glace Avant deux vitesses avec retour position arrêt et essuie glace Arrière
- Chauffage et dégivrage avec 4 buses sur vitre avant et vitre latérale
- Colonne de direction avec instruments de bord réglable en hauteur et inclinaison, compteur d'heures
  - réservoir de carburant
  - indicateur du niveau d'inclinaison de la plate-forme
  - indicateur de température d'eau et d'huile hydraulique
  - indicateurs de pré-chauffage, témoin de pression d'huile

Eclairage et configuration

- Marche d'accès et poignée à l'avant de la cabine
  Passerelle et main courante fixées à l'arrière de la mâture
- Eclairage avec grillage de protection
  Feux de croisement et feux de route
  Feux AR et stops
  Clignotants AV et AR
  Feux de marche arrière
- Phare de travail sur le toit de la cabine
- Revêtement de la plateforme: panneaux de bois étanche hydrophobe
- Crochet d'attelage arrière, avec marche d'accès à plateforme
- Certificat CE, Manuel de l'opérateur, Manuel Pièces détachées
- Couleurs :
  Châssis RAL 3002 Rouge carmin
  Cabine RAL 7021 Gris anthracite
  Mâture RAL 7021 Gris anthracite

Moteur et traction

- Moteur Perkins Diesel à faible taux d'émissions
- Transmission hydrostatique par pompe à débit variable sur les moteurs de traction hydrauliques
- Essieu de direction mono vérin avec grand angle de braquage
- Vérins d'inclinaison châssis côté cabine
- Commande hydraulique des fonctions de travail par Joystick multi-fonctions
- Système de freinage :
  Frein de service hydrostatique
  Frein sur essieu directeur
  Frein de stationnement électrohydraulique à lamelles sur les deux roues motrices.

Mâture et train de roulement

- Système de levée – Duplex
  Standard ST h3=4000 mm
- Ecartement des fourches
  JDQ 40 300-1.420 mm
  JDQ 50 360-1.420 mm
- Tablier porte-fourches selon FEM 4 B
- Direction assistée hydraulique, sans contre-coups
- Pneus à air JDQ 40 8.25 - 15
  JDQ 50 300 - 15
- Hauteur de plate-forme 1.030 mm

TERRA

JUMBO JDQ 40 – 50
Equipements optionnels

Confort et environnement
- Largeur de cabine 1000 mm
- La suspension hydropneumatique améliore le confort de conduite
- Insonorisation supplémentaire
- Purification des gaz d'échappement et filtres à particules

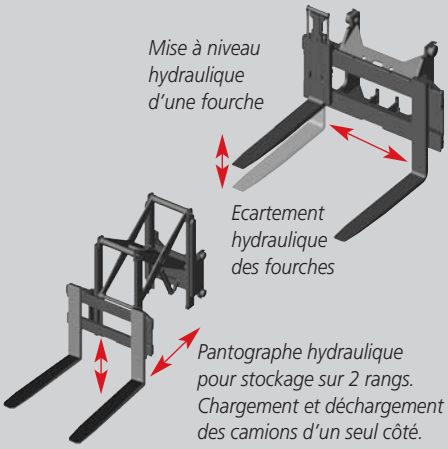
Dispositifs intégrés d'écartement hydraulique des fourches – <u>sans déport</u>
- Inclinaison hydraulique des fourches +/- 3°
- Ecartement hydraulique des fourches dans l'échancrure
- Déplacement latéral +/- 100 mm
- Mise à niveau hydraulique (fourche réglable en hauteur)
- Dispositif pivotant hydraulique +/-3°

Palonniers – <u>sans déport</u> jusqu'à hauteur de charge 1100 mm
- Avec 2 fourches supplémentaires fixes
- Avec 2 fourches supplémentaires – relevables manuellement
- Avec 2 fourches supplémentaires – relevables hydrauliquement

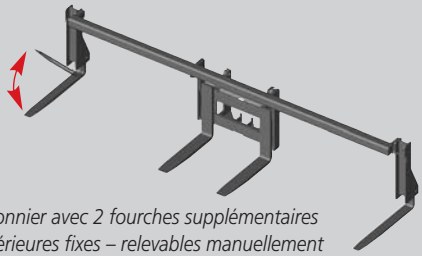
Pantographe hydraulique – déport 200 mm
- Avec écartement manuel des fourches
- Avec écartement hydraulique des fourches

- **Fourches effilées**
- **Fourches télescopiques hydrauliques**
- **Butée de charge hydraulique**

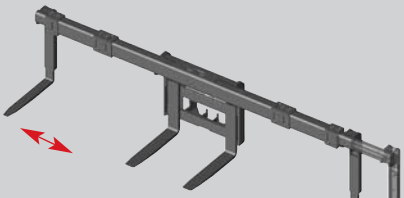
- Equipements supplémentaires : sur demande
- Revêtement de la plate-forme en aluminium ou tôle d'acier



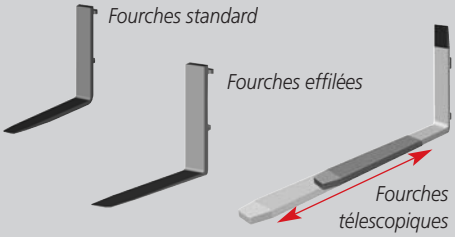
Pantographe hydraulique pour stockage sur 2 rangs. Chargement et déchargement des camions d'un seul côté.



Palonnier avec 2 fourches supplémentaires extérieures fixes – relevables manuellement ou hydrauliquement.



Palonnier télescopique avec 2 fourches supplémentaires extérieures dont le positionnement est variable hydrauliquement



Chariots Multidirectionnels électriques

Les chariots multidirectionnels électriques JUMBO offrent la solution logistique. Une conception modulaire et une grande variété d'accessoires permettent de s'adapter aux emplois les plus variés. Un grand choix de modes de traction et une palette complète de pneumatiques permettent une manutention aisée tant à l'intérieur que pour un usage extérieur.

Chariot thermique multidirectionnel

Chariot frontal classique, chariot latéral et aussi multidirectionnel, le chariot Multilift combine les avantages de tous les systèmes. Afin de permettre une manutention plus efficace des charges longues ou très encombrantes, rendre le travail plus sûr, JUMBO propose un grand choix d'accessoires.

Chariot élévateur frontal tout-terrain

Maniable, puissant et exceptionnellement agile. La machine idéale dans tous les domaines d'utilisation des chariots élévateurs tout-terrain, mais aussi dans de nombreux autres secteurs de l'industrie. Grâce à la grande variété d'accessoires proposés en option, ce chariot élévateur s'adapte parfaitement à tous les types d'applications.

jumbo@sideloaders.de
www.jumbo.co.at

TERRA

900.000.123 F · 01/09

max urech
Lager- und Fördertechnik

Votre Répresantant

SG,SH,TG,AI,AR
André Urech
✉ aurech@max-urech.ch
☎ 056 / 616 70 13

OW,NW,LU,ZG,SZ,UR,GR
Sergio Fazzi
✉ sfazzi@max-urech.ch
☎ 056/616 70 35

BE,VD,GE,FR,NE,VS,JU
Markus Grossmann
✉ mgrossmann@max-urech.ch
☎ 079/251 29 32

AG,GL,ZH
Marcel Koch
✉ mkoch@max-urech.ch
☎ 056/616 70 19

BL,BS,BE,FR,SO
Beat Meyer
✉ bmeyer@max-urech.ch
☎ 056/616 70 18

TESSIN
Ugo Toldo
✉ utoldo@max-urech.ch
☎ 056/616 70 33

GE,VD
Christian Morerod
✉ cmorerod@max-urech.ch
☎ 021/701 24 90